



Instrukcja montażu lokalizatora DS/1STEL

**DS locate**

**CIĘŻAROWE**



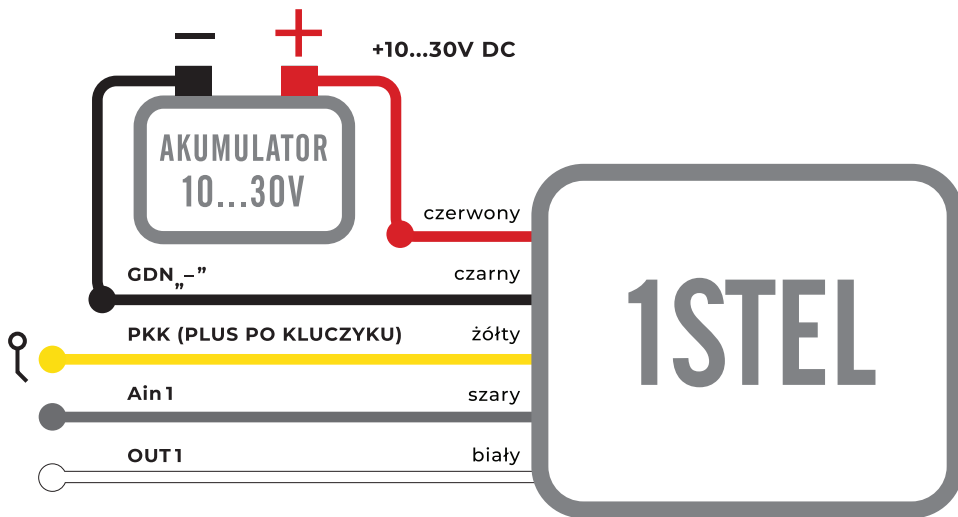
**UWAGA!** Montaż lokalizatora DS/1STEL powinien wykonać elektryk samochodowy lub osoba autoryzowana przez Data System.

### **Potrzebne narzędzia:**

- multimetr (woltomierz napięcia stałego z zakresem pomiarowym do 30V)
- śrubokręty: płaski, krzyżowy, typu torx
  - obcinaczki kątowe
  - kombinerki

# Lokalizator DS/1STEL

## schemat montażu



**UWAGA!** Montaż lokalizatora DS/1STEL powinien wykonać elektryk samochodowy lub osoba autoryzowana przez Data System.

# 1.

Instalację urządzenia rozpoczynamy od ściągnięcia zaślepki pod którą są śruby w celu ich odkręcenia. W każdym ciągniku siodłowym bezpieczniki oraz interesujące nas przewody są pod kokpitem przed siedzeniem pasażera.



## 2.

W większości przypadków śruby są typu TORX, które należy wykręcić i umieścić w jednym miejscu, aby nie zginęły wszelkie śruby mocujące obudowę kokpitu – dostęp do nich nie jest ograniczony.



## 3.

Po wykręceniu śrub można swobodnie wyjąć dolną zastonę bezpieczników.



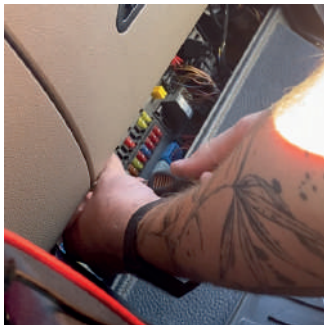
## 4.

Po jej usunięciu mamy już dostęp do bezpieczników oraz złącza OBD do którego podpinac będziemy zasilanie urządzenia DS/ISTEL.



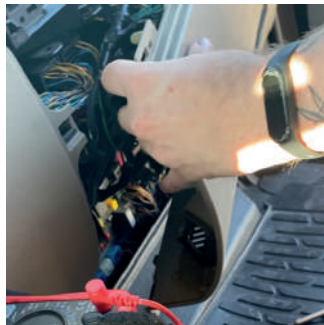
## 5.

Następnie odkręcamy śruby mocujące górną pokrywę kokpitu.



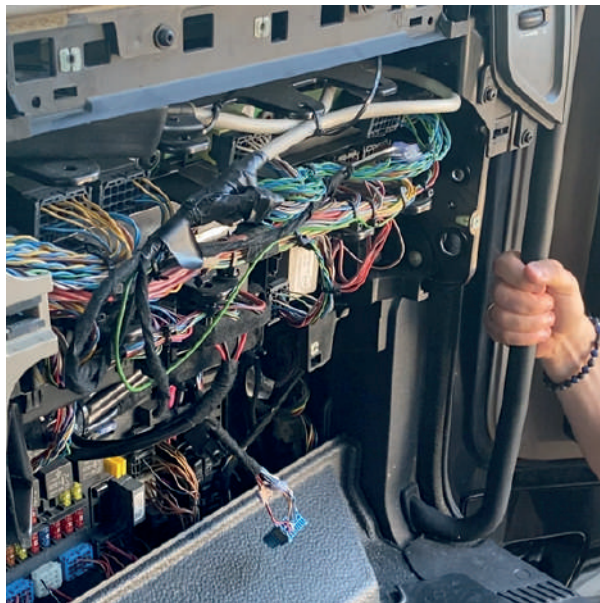
## 6.

Po odkręceniu wszystkich śrub mocujących odsłaniamy panel kokpitu.



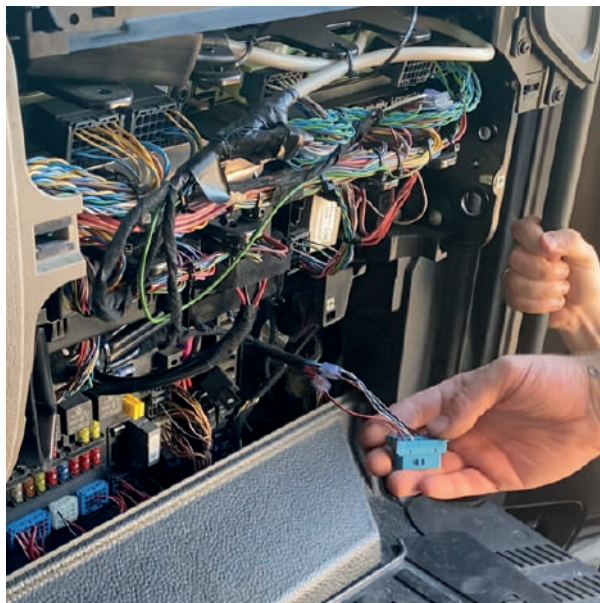
## 7.

Obok zdjęcie bezpieczników, złącza OBD oraz przewodów do jakich będziemy podpinąć urządzenie DS/1STEL.



## 8.

Zasilanie urządzenia DS / 1STEL podłączamy za pomocą niebieskich przelotowych scotchloców umieszczonych w pudełku.





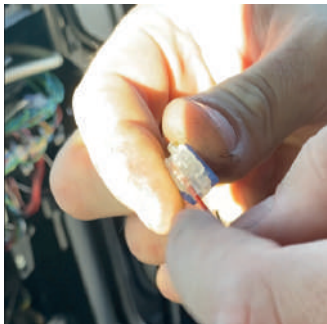
## 9.

Do zainstalowania urządzenia DS/ISTEL użyjemy trzech przewodów wychodzących z urządzenia: przewodu czerwonego będącego plusem zasilania (+), przewodu czarnego będącego minusem zasilania (-) oraz przewodu żółtego będącego przewodem na jakim ma się pojawić napięcie zasilania po włączeniu stacyjki pojazdu (plus po kluczyku).



## 10.

Na zaizolowane przewody nakładamy scotchlocki nieprzełotową końcówką i zaciskamy od strony włożonego przewodu. Tę samą czynność wykonujemy dla wszystkich 3 przewodów biorących udział w instalacji – czerwonego(+), czarnego(-) oraz żółtego (PPK).



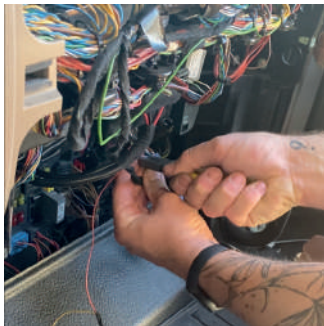
## 11.

Sprawdzamy na jakich pinach kostki OBD występuje stałe zasilanie równe co do wartości napięcia akumulatora. Napięcia należy szukać między 4(-), a 16(+) pinem co widać na powyższym zdjęciu. Weryfikujemy na mierniku po podłączeniu się pod wskazane piny stałego występowania napięcia zasilania = 24-26 V DC.



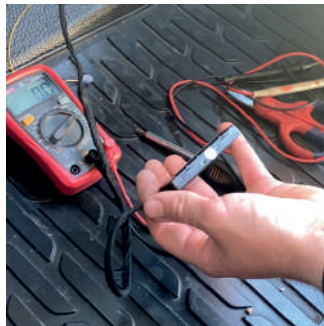
## 12.

Zaciskamy scotchlocka z wprowadzonym przewodem czerwonym na dodatnim przewodzie zasilania za złączem OBD, a czarny na ujemnym przewodzie zasilania złącza OBD.



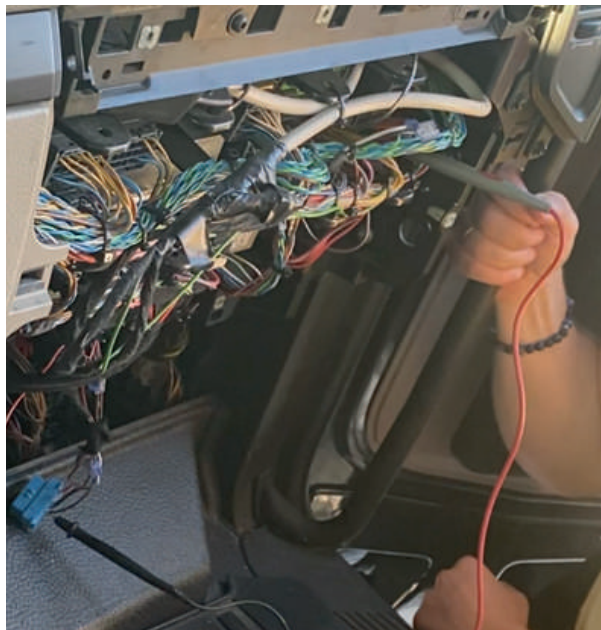
## 13.

Po zaciśnięciu scotchlocków kombinerkami urządzenie DS/1STEL zacznie mrugać zieloną diodą sygnałową, co oznacza, że dobrze podpięliśmy je pod źródła stałego zasilania ze złącza OBD.



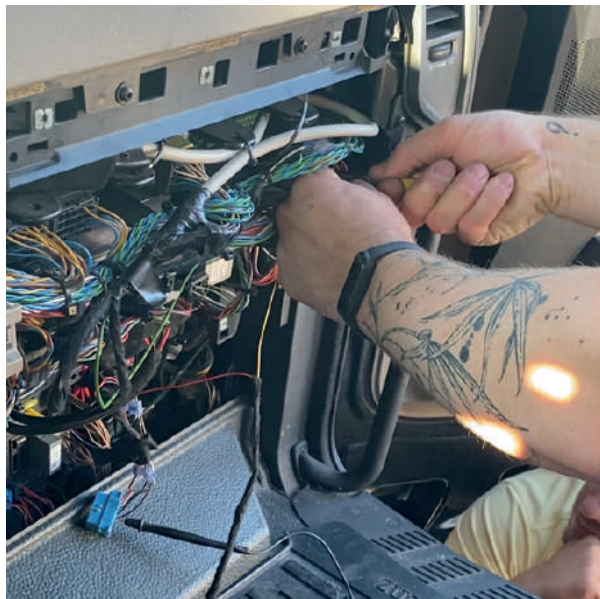
## 14.

Następnie jeden przewód miernika (ujemny) podpinamy pod pin minusowy złącza OBD, a drugą szpilką przewodu miernika ustawionego na zakres badania napięcia stałego do 200 Volt, szukamy plusa zasilania równego co do wartości napięciu akumulatora, które pojawia się tylko wtedy, gdy włączona jest stacyjka pojazdu. Czynność ta wymaga wpinania się do kolejnych złączek oraz uruchamiania i wyłączenia stacyjki. Gdy znajdziemy PPK po wyjęciu kluczyków ze stacyjki napięcie zniknie z mierzonego obwodu, a po jej włączeniu pojawi się ponownie. W ten sposób znajdujemy przewód plusa po kluczyku, do którego podpinamy żółty przewód wychodzący z urządzenia DS/ISTEL.



## 15.

Po podpięciu wszystkich trzech przewodów, należy umieścić najwyżej pod deską rozdzielczą urządzenie DS/1STEL oraz przymocować je w pozycji naklejką do góry za pomocą opaski zaciskowej, pamiętając by po jej zaciśnięciu obciąć nadmiar opaski. Ostatnią czynnością odwrotną do odkręcenia śrub mocujących, jest założenie atrap i dokręcenie śrub tak, by samochód wyglądał identycznie po instalacji jak przed jej rozpoczęciem.



## **Poprawność montażu urządzenia sygnalizowane jest diodami LED, których statusy wskazane są poniżej:**

- Diody się nie świecą: brak zasilania w urządzeniu.
- Dioda „Status LED” mruka około raz na sekundę, a dioda “Navigate LED” świeci światłem ciągłym - urządzenie komunikuje się z systemem, lecz nie namierza lokalizacji.
- Dioda „Status LED” świeci światłem ciągłym, a dioda „Navigate LED” mruka około raz na sekundę - urządzenie namierzyło się, lecz nie może skomunikować się z systemem.
- Dioda „Status LED” i “Navigate LED” mrują około raz na sekundę - urządzenie działa poprawnie
- Dioda „Status LED” i “Navigate LED” mrują bardzo szybko - urządzenie aktualizuje swoje oprogramowanie.

Regulamin świadczenia usług lokalizacji na bazie systemu DS Locate oraz najmu lub sprzedaży urządzeń dostępny na stronie [www.datasystem.pl](http://www.datasystem.pl)

### **Data System Group**

ul. abpa A. Baraniaka 88 B  
61-131 Poznań | Polska  
t. + 48 61 62 63 000  
[biuro@datasystem.pl](mailto:biuro@datasystem.pl)

### **Dział Pomocy Technicznej**

pon. - pt. 8.00 - 18.00  
sob. 8.00 - 15.00  
[pomoc.techniczna@datasystem.pl](mailto:pomoc.techniczna@datasystem.pl)

[www.datasystem.pl](http://www.datasystem.pl)